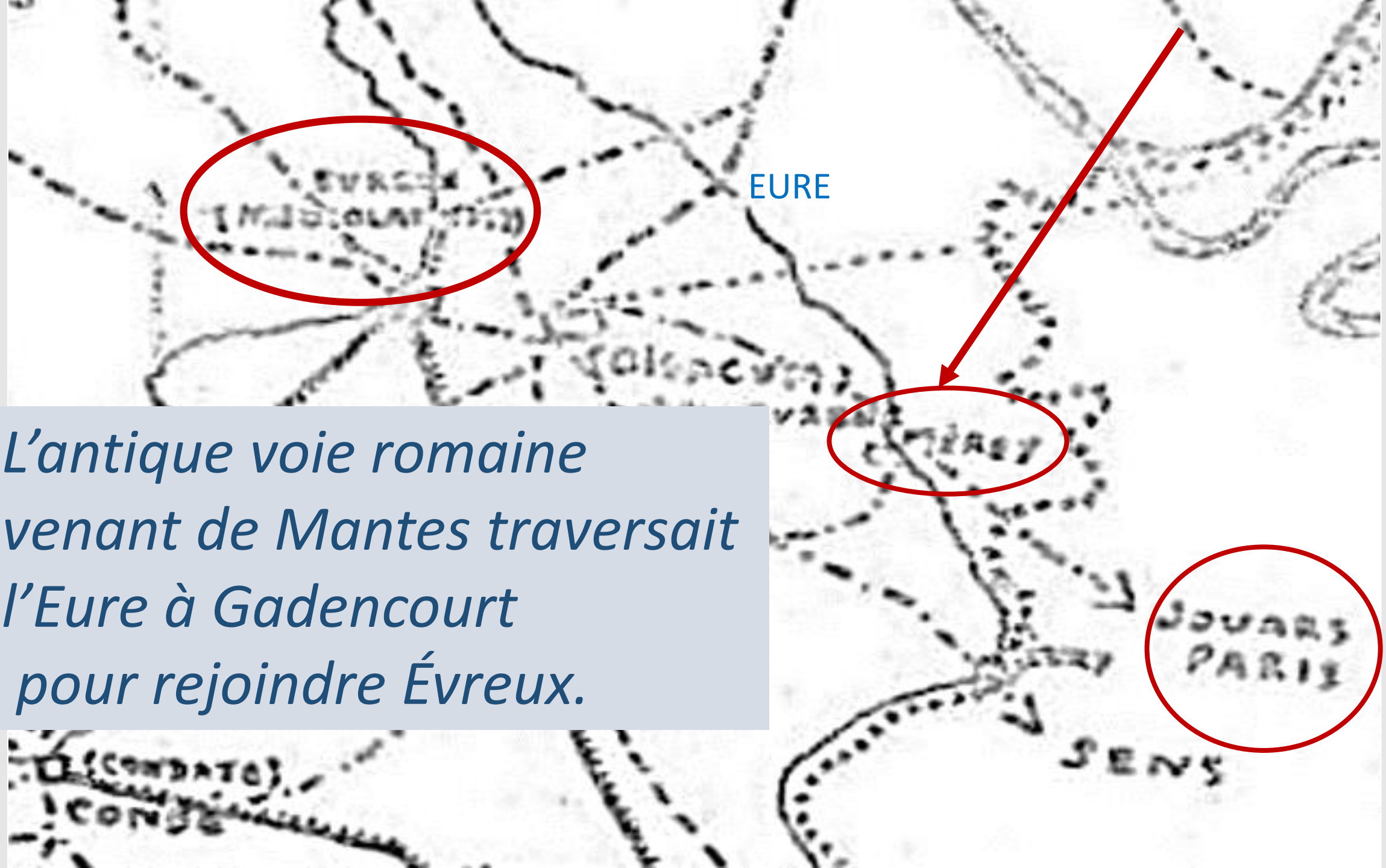
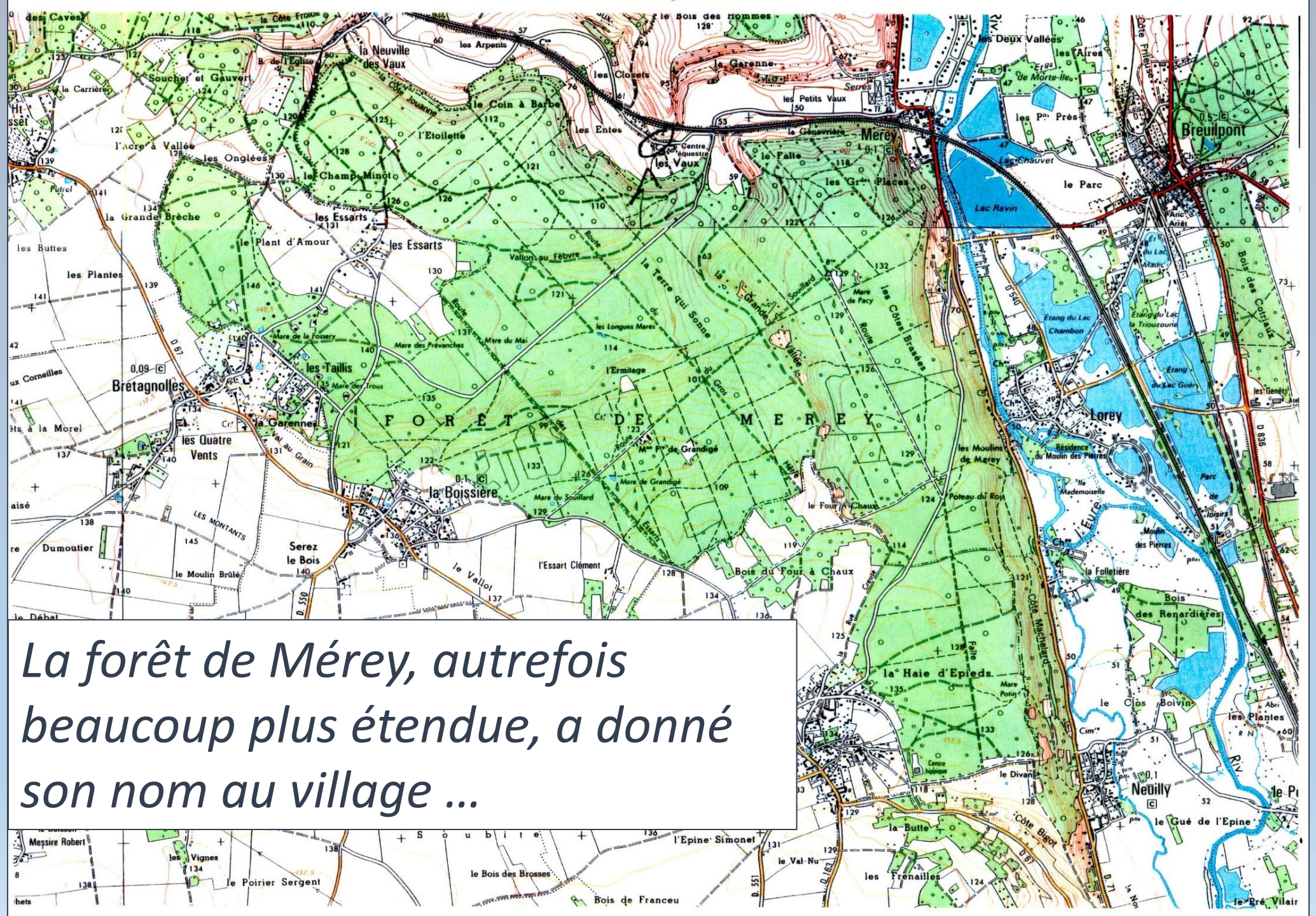
Il était une fois Mérey …

Mérey un village gallo-romain ?



L'antique voie romaine venant de Mantes traversait l'Eure à Gadencourt pour rejoindre Évreux.

Mérey viendrait du mot *madriacus*,
ce qui signifie **« *lieu abondant en bois* ».**



La forêt de Mérey, autrefois beaucoup plus étendue, a donné son nom au village …

Mérey … un village sans histoire ?

Tous les anciens édifices sont aujourd’hui détruits.

Suivons la route D 71 qui traverse le village et partons à la recherche du passé.

Qu’y avait-il au sommet de cette petite falaise située à l’angle de la route de Pacy et du Chemin du Haut la Blonde ?

Une motte féodale du XIème siècle !

La motte féodale en 1950.

Pour surveiller la vallée, les premiers seigneurs de Mérey avaient construit une tour en bois entourée d’une palissade.

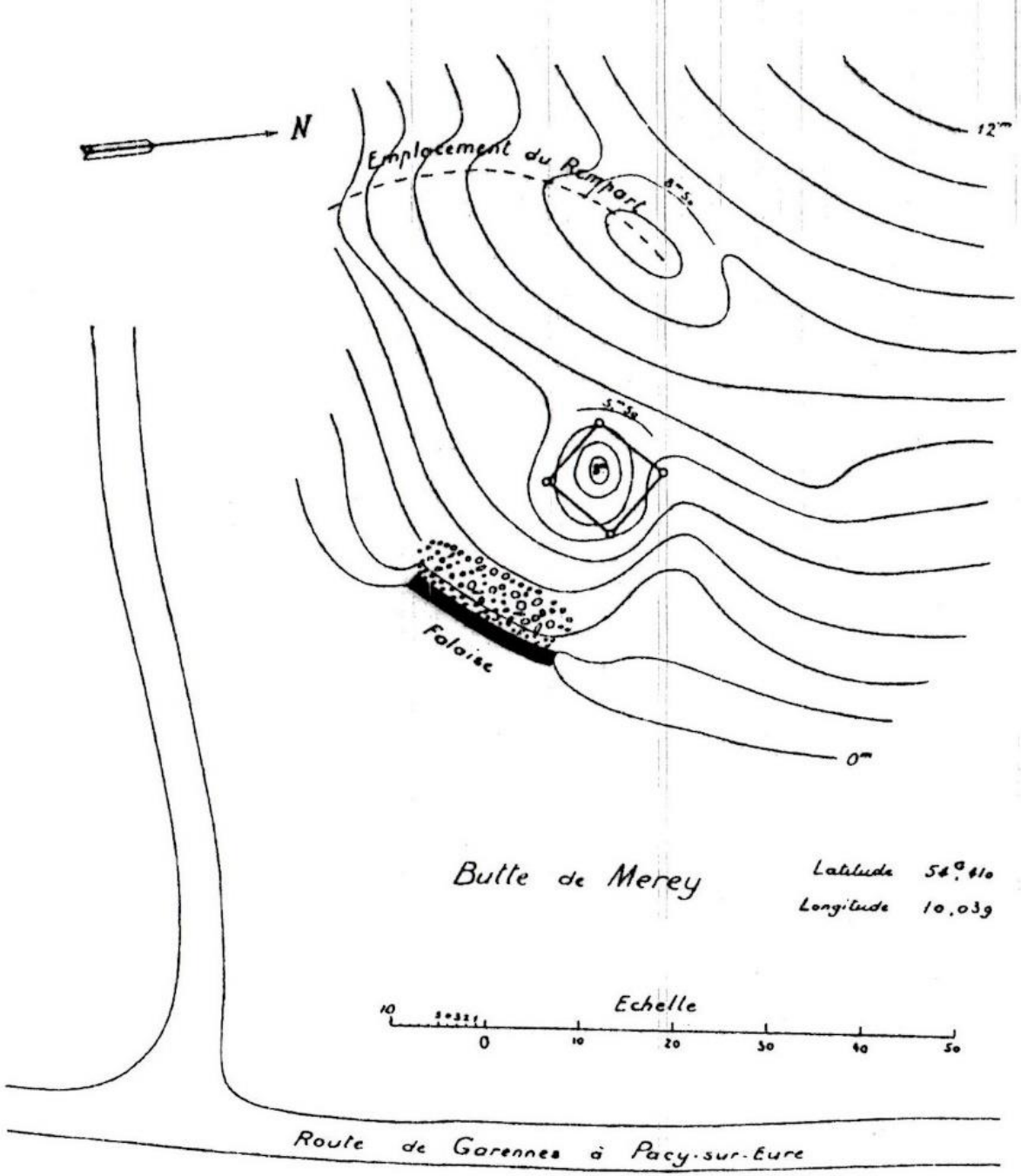


Fig. 43.

En 1937, l'abbé Philippe, curé de Breuilpont et archéologue reconnu, fouille le site et réalise ce croquis.

Qu’y avait-il à la place des résidences autour de l’étang ? …

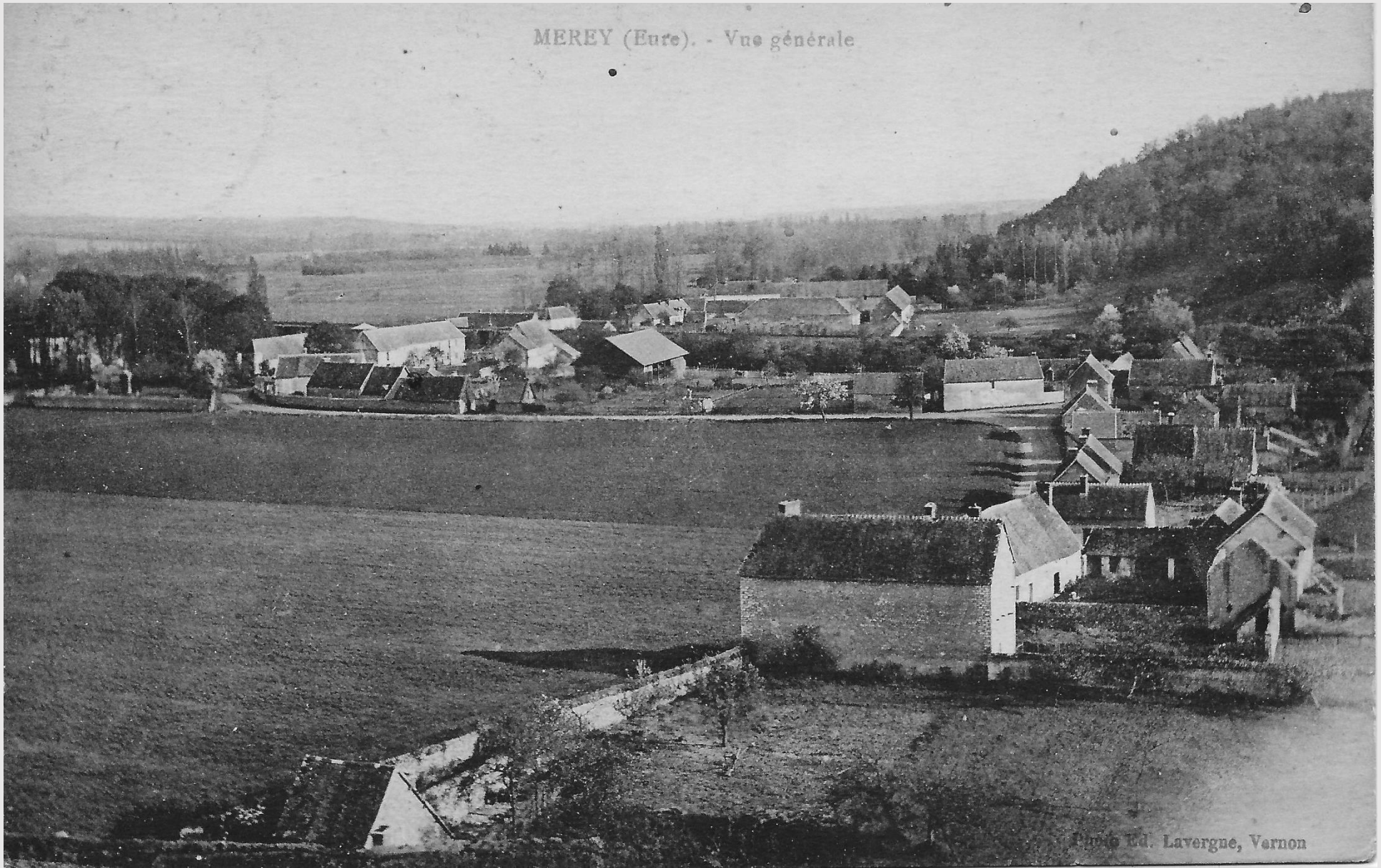
Des champs !

Autrefois cultivés, ils sont exploités pour l’extraction des sables et graviers.

Les gravières sont ensuite aménagées pour donner naissance à la résidence et au lac de Mérey.

Le village tel qu'il était au début des années 50.

Et encore auparavant …



La rue principale a bien changé …

Autrefois il y avait ici, de 1958 à 1992, le café Loriot et une station-essence !

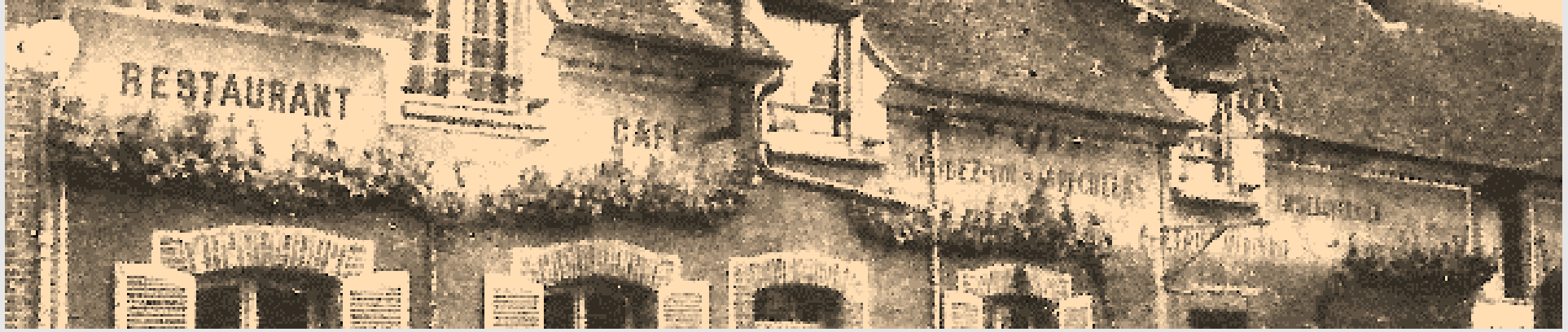
Tout d'abord dans le baraquement construit après guerre …

… puis dans la maison qui existe encore aujourd'hui.

Qu’y avait-il à l’emplacement de la place Paul Delabre ?

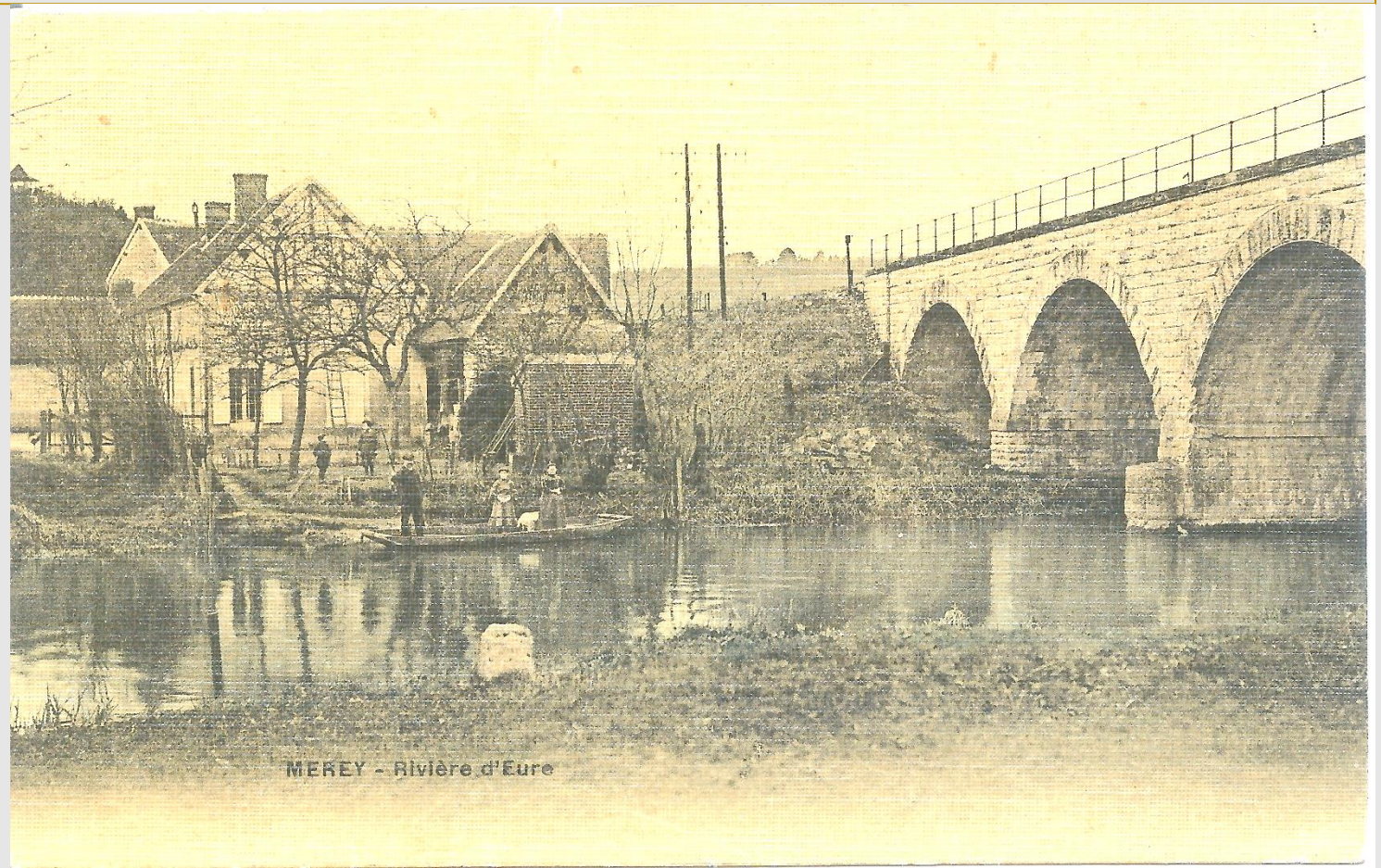
Le café restaurant Lauvernier.

Mérey (Eure). — Hôtel-Restaurant - Cabine téléphonique



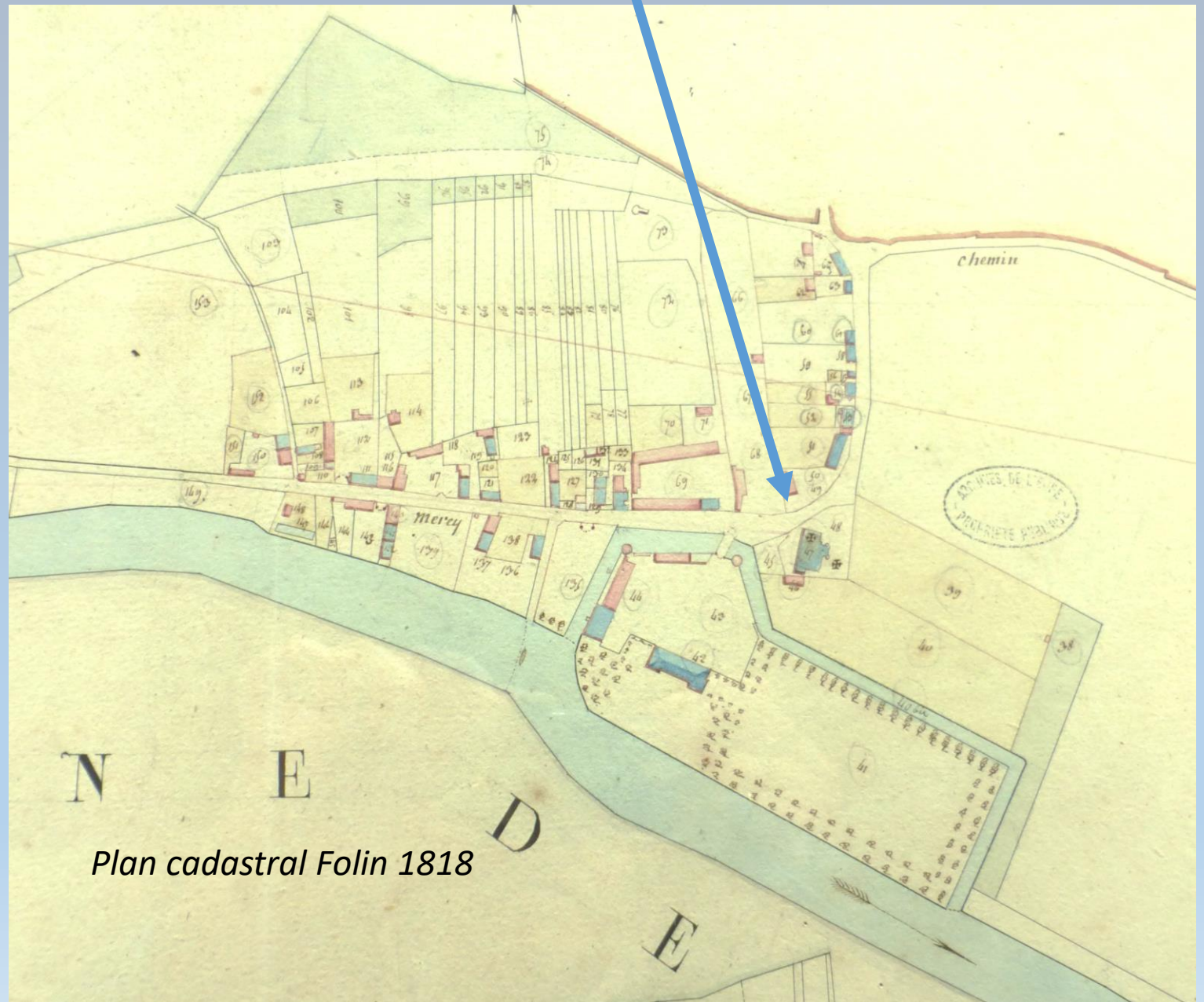
RESTAURANT CAFE RENDEZ VOUS DES PECHEURS LAUVERNIER

Le rendez-vous des pêcheurs, en bordure de l'Eure.



Qu’y avait-il à l’emplacement du cimetière ?

L’église Notre-Dame de Mérey !



Plan cadastral Folin 1818

De l’autre côté de la route cette maison a
toujours été appelée le presbytère !

Plan cadastral Folin 1818

L’église Notre-Dame de Mérey n’a pas survécu à la période de la Révolution et de l’Empire.

- En 1813, sous l’Empire, la paroisse de Mérey est supprimée et rattachée à celle de Gadencourt.

- En 1835, elle est entièrement détruite et vendue pour pierres.

L’église de Gadencourt

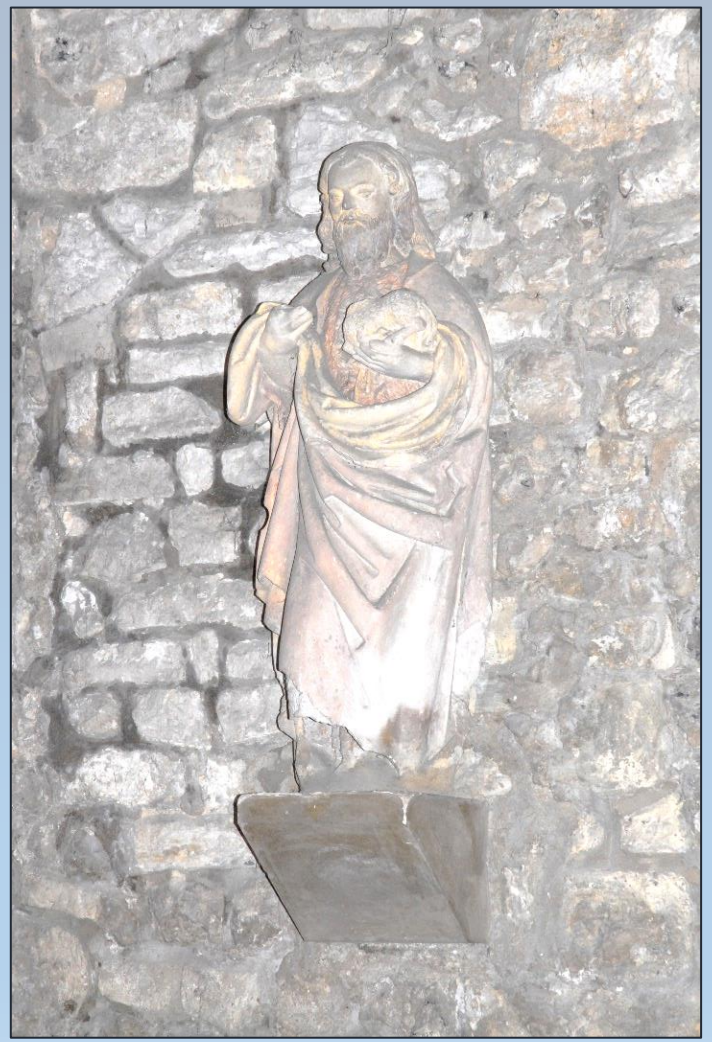
Que reste-t-il de l'église Notre Dame de Mérey?

La cloche,
fondue en 1811,
qui se trouve
bien rangée dans
la cheminée de la
mairie !

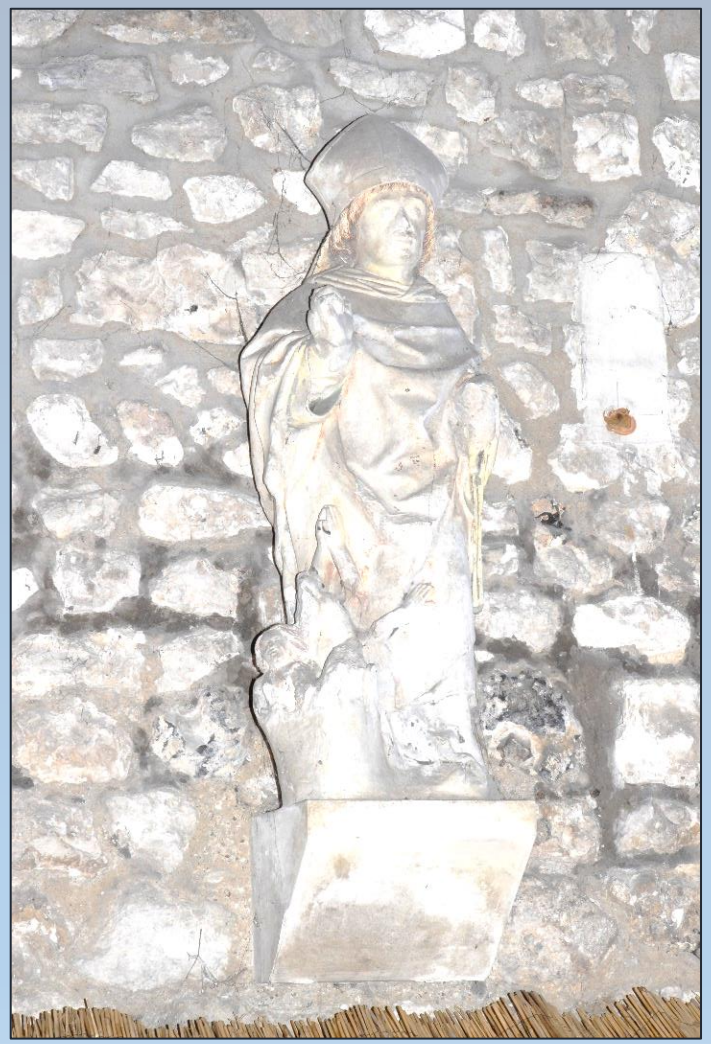
Et cinq statues de saintes et de saints exhumées du cimetière de Mérey en 1937 !

Elles ont été placées dans les églises de Breuilpont et de Gadencourt.

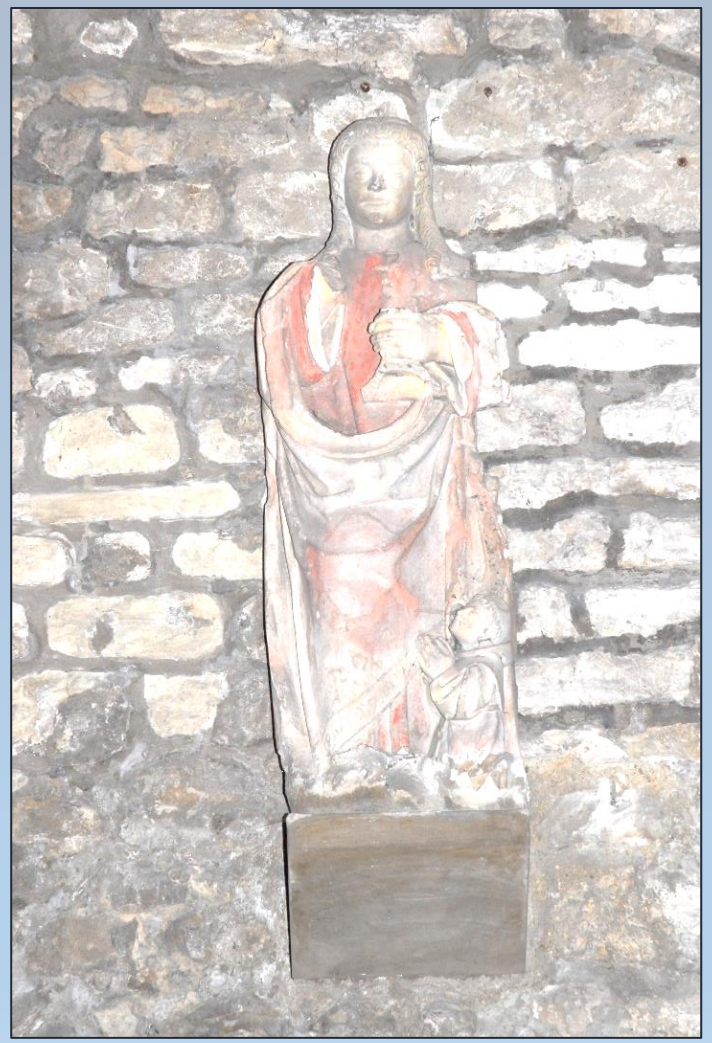
Église Saint-Martin de Breuilpont



Saint Jean-Baptiste.



Saint Nicolas.



Sainte Marie-Madeleine.

Église Saint-Denis et Saint Martin de Gadencourt

Vierge à l’enfant.

Sainte Catherine d’Alexandrie.

Il existe même, chez un particulier, une sixième statue exhumée du cimetière : un Saint Roch, avec son chien et son ange.

Qui étaient les six soldats « Morts pour la France » pendant la guerre de 1914-18 ?

Benoist Jules, (1880-1916), domestique de ferme, tué le 7 novembre 1916 à Verdun au fort de Vaux (Meuse) à l'âge de 36 ans.

Dulyse Charles, (1888-1914), peignier*, manque à l'appel le 12 août 1914 à l'âge de 26 ans.

Durand Fernand, (1899-1915), peignier*, porté disparu à Noulette (Pas-de-Calais) le 16 mai 1915 à l'âge de 25 ans.

**Ils travaillaient dans la fabrique de peignes Damour située aux Moulins de Mérey*

Hoyau Pierre, (1888-1916), charretier, tué au Bois d'Haudromont Nord de Verdun (Meuse) le 25 mai 1916 à l'âge de 28 ans.

Lauvernier Armand, (1894-1915), charretier, tué à Aubigny-en-Artois le 13 mars 1915 à l'âge de 21 ans.

Toublanc André, (1895-1915), cultivateur, porté disparu à Neuville Saint Vaast (Pas-de-Calais) le 25 septembre 1915 à l'âge de 20 ans.

Que savons-nous sur les trois aviateurs anglais enterrés dans le cimetière de Mérey ?

Roy Cuthbert Beale, pilote, 26 ans.

Harold James Frank Tutt, sergent, 32 ans.

Douglas Barfield Carter, caporal, 22 ans.

Le 13 juin 1940, le chasseur bombardier *Fairey Battle I* (L 5437 JN) de la Royal Air Force est abattu à Mérey.

Il devait bombarder les positions allemandes qui avaient franchi la Seine à Vernon.

Le 29 septembre 1952, une stèle est élevée dans le cimetière de Mérey et inaugurée en présence de nombreuses personnalités françaises et anglaises.

1

Sous le signe de la fraternité d'armes franco-britannique

Le Général VALIN, Inspecteur général de l'Armée de l'Air et le Commandant SPRAY, attaché de l'Air à l'Ambassade britannique en présence du Général Max WELL, du S. H. A. P. E.

ont inauguré hier, à Merey, le monument élevé à la mémoire des trois aviateurs de la R. A. F. tombés le 13 juin 1940

Cournal, descend de voiture. Av
M. Chopin, il passe en revue l
troupes s'incline devant les drapeau
de la R.A.F.

La musique joue le « God sa
the King » et la Marseillaise.

A son tour, le général Valin ser
la main des personnalités et dans
mairie, inscrira son nom sur le regi
tre des délibérations.

Le cortège se forme : la fanfa
marche en tête suivie de la cor
pagnie d'honneur, des officiels, d
drapeaux des associations et d'u
nombreuse assistance.

Devant le cimetière, face au mon
ment aux Morts, une brève cérém
nie se déroule.

Les personnalités pénètrent ensu
dans le cimetière même à l'entré d
quel a été érigé le mémorial aux tr
aviateurs anglais dont les res
reposent à quelques mètres.

Mlle Geneviève Delabre, de Mer
récite avec émotion le poème « Ce
qui pieusement sont mort pour
Patrie...

Gloire à ceux qui sont mort po
elle... »

Les discours

Un message de M. MENDÈS-FRANCE

M. Lambert, maire de Mer
monté à la tribune. Il remercie
leur présence les autorités britan
ques et françaises.

« Mon général, dit-il en se tou
nant vers l'inspecteur général
l'armée de l'air, vous représen
aujourd'hui le ministre. Nul choix
pouvait être plus judicieux et
salue en vous l'un des plus émine
chef de notre armée ».

Le maire excuse M. Mendes-Fra
qui n'ayant pu se rendre à Mer
a tenu à adresser un message d
M. Lambert donne lecture.

« Le 13 juin 1940, un avion angl
était abattu au moulin de Mer
dans le département de l'Eure. Tr
membres de l'équipage furent tu
ils furent ensevelis au cimetière
Merey où leurs corps se trouv
encore.

La presse en fait écho.

Qu’y avait-il derrière cet étrange portail léopard ?

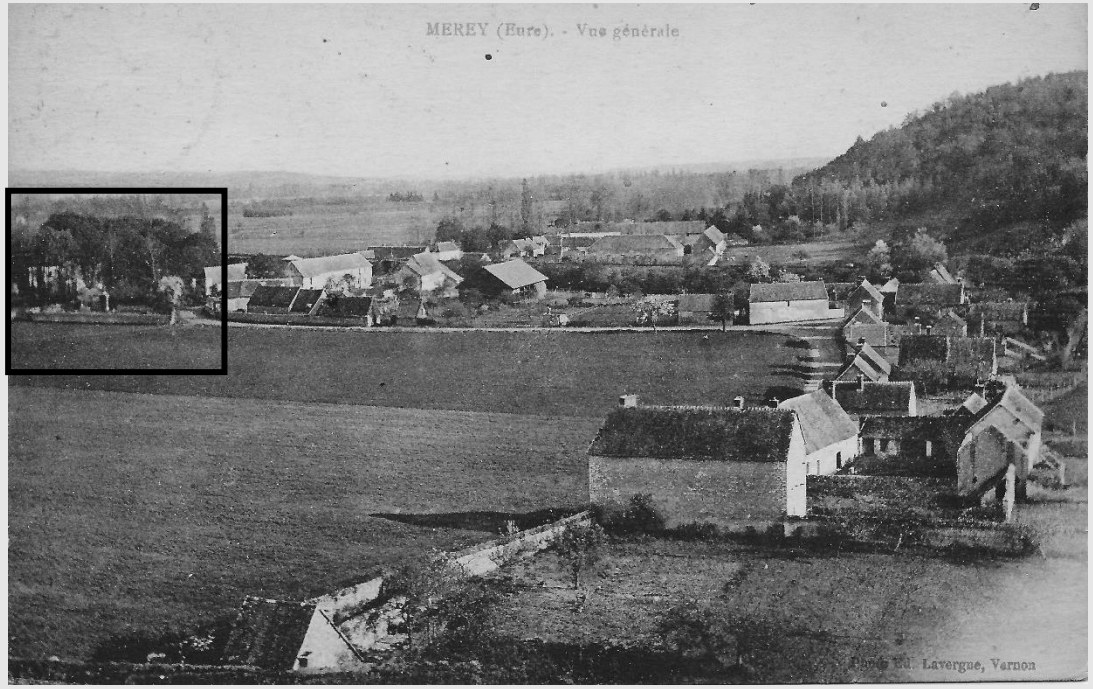
Le château de Mérey !

Ce château a été construit au milieu du XVIIIème siècle
par le seigneur de Mérey, François-Paul Gallois.

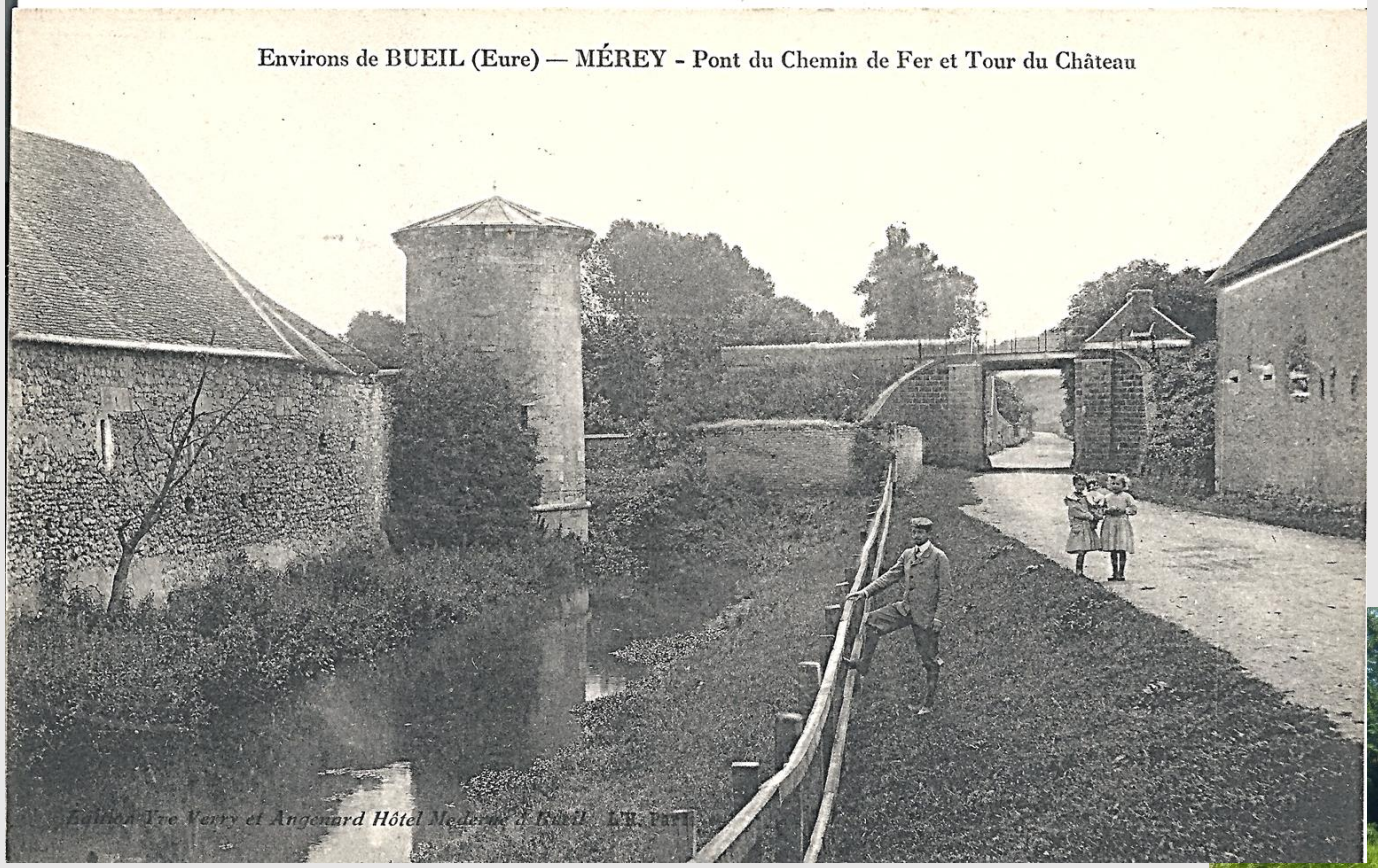
Le château, en pierre de taille,
est construit sur une île
en bordure de la rivière d'Eure.

Le blason de Mérey reprend les armes de la famille Caruel, seigneurs de Mérey pendant 3 siècles :

Armes des Caruel (aujourd'hui Karuel de Merey) : *d'argent à trois merlettes de sable, 2 et 1, la tête contournée ; à la bordure de gueules*.



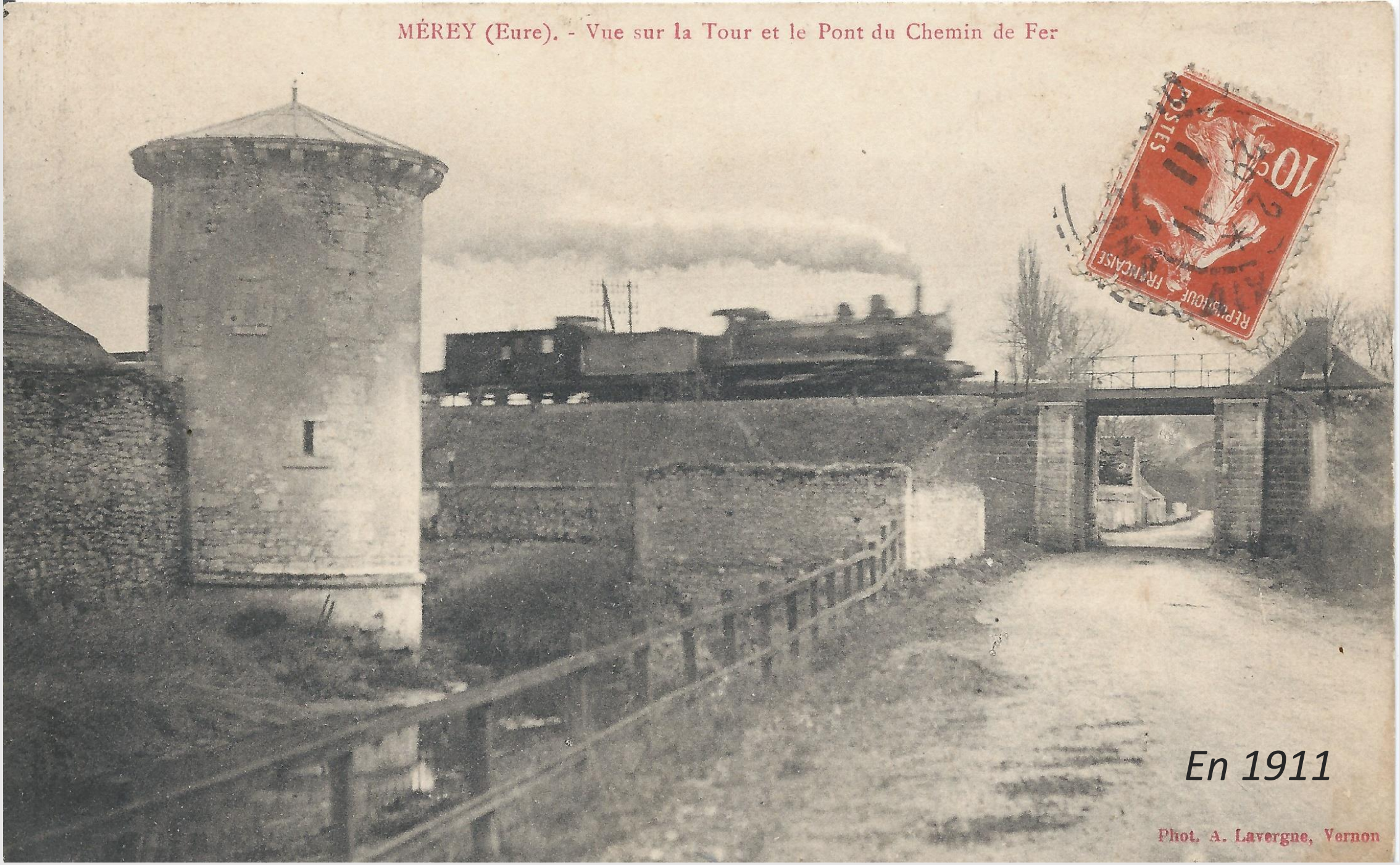
Sur la vue générale
de Mérey,
avant guerre,
le château est bien
visible.



Vue sur le château et le pont de chemin de fer

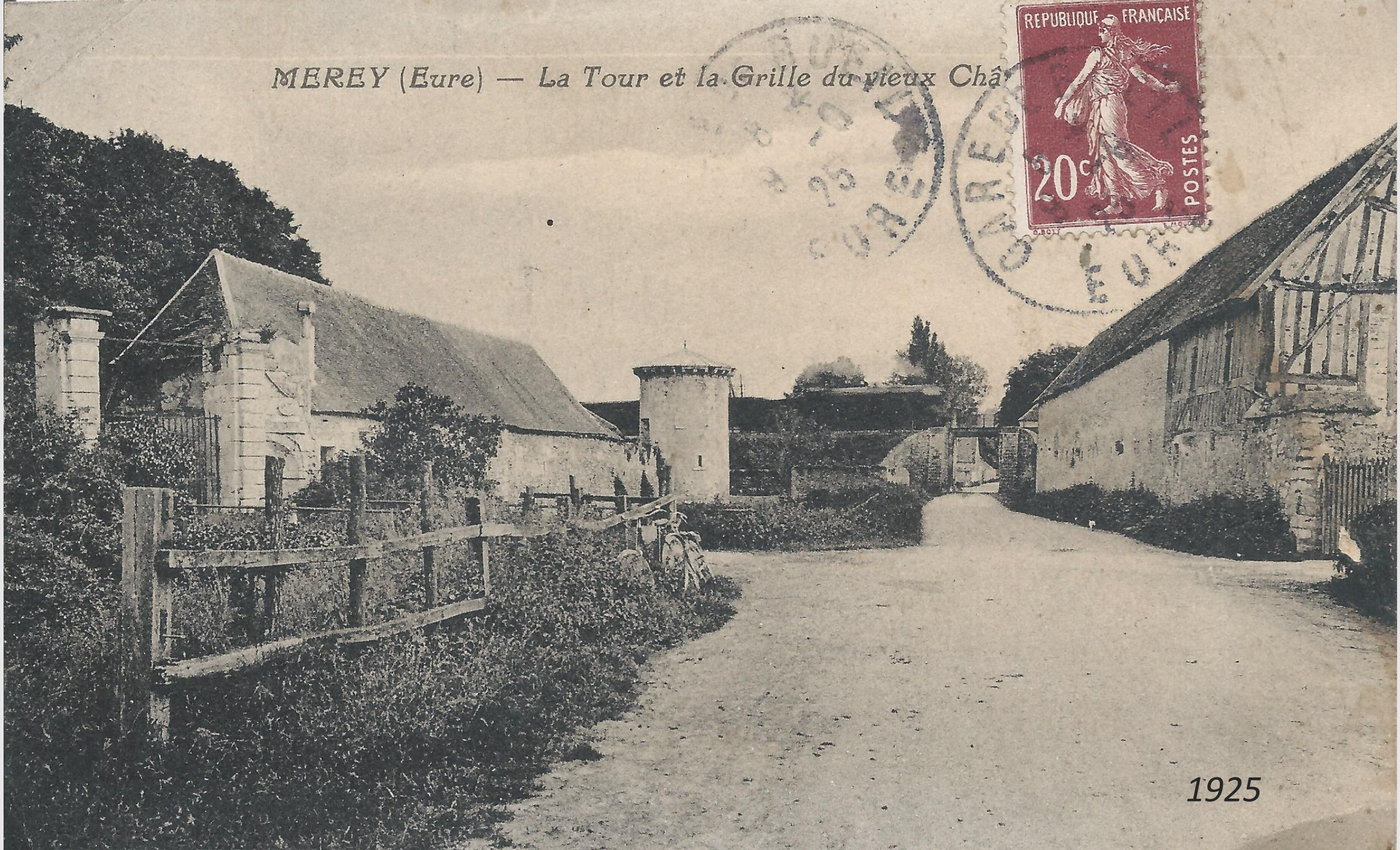
…. hier et aujourd’hui…

MÉREY (Eure). - Vue sur la Tour et le Pont du Chemin de Fer



MEREY (Eure). - La Tour et la Grille du Château

1911


MEREY (Eure) — La Tour et la Grille du vieux Châ
REPUBLIQUE FRANÇAISE
20c
POSTES
1925

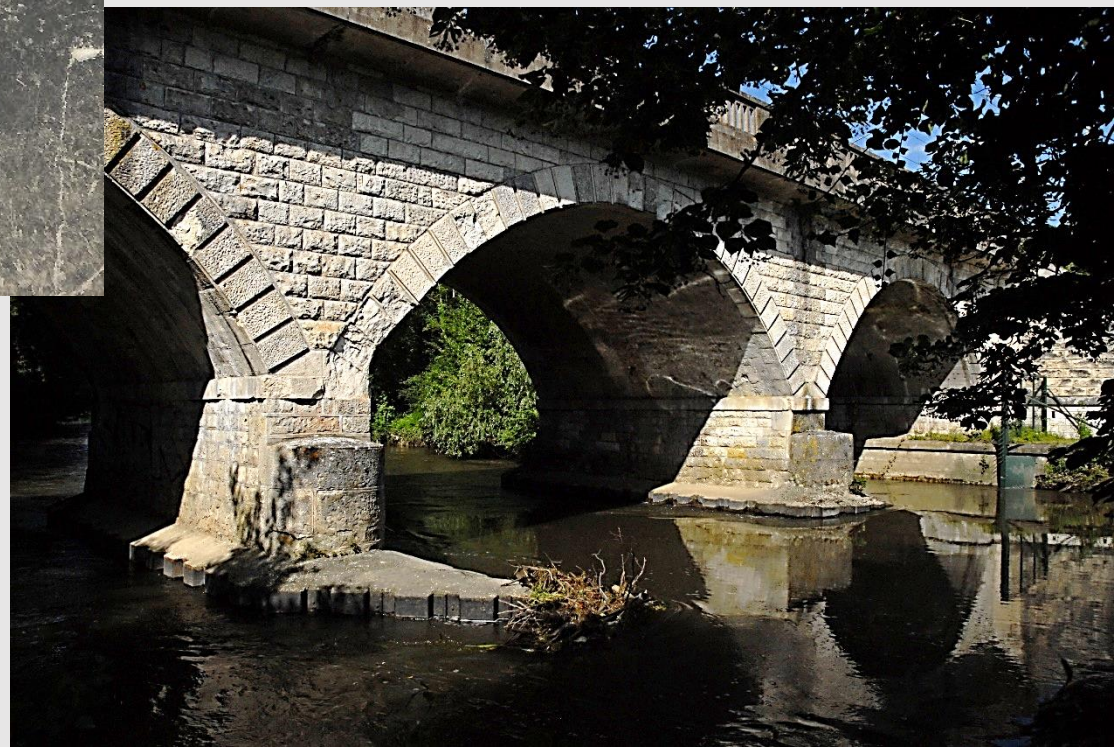
Edit. Lucien Morand

Environs de Pacy sur Eure. - Vieille Tour du Château de Mérey

1938

Comment le pont de chemin de fer de la ligne Paris-Évreux-Caen-Cherbourg, construit en 1855, a-t ’il marqué l’histoire du village?

Le pont de chemin de fer en 1915



Et aujourd’hui

Le pont de chemin de fer, l'Eure et le lavoir en 1912 …

et en 1934.

Les peupliers de 1912 …

… sont toujours là.

En juin 1944, pour empêcher le déplacement des troupes allemandes, les alliés détruisent le pont de chemin de fer …

… et, dommage collatéral, le village de Mérey…

… la ferme Delabre, la mairie, l’école, le café Lauvernier …

… le château et ses communs.

Le « château » de Mérey. La partie encadrée limite la pièce où s'est installée la mairie. — En médaillon : La grille ornée d'un modeste écusson : R. F.

In La vallée d'Eure, N 14-3-52

La mairie, l'école ne seront reconstruites qu'une dizaine d'années plus tard après la démission « militante » du conseil municipal !

La mairie et l’école sont reconstruites au milieu des années 50.

Poursuivons notre route vers les Moulins de Mérey

Qu'y avait-il à la place du pont qui relie Mérey à Breuilpont ?

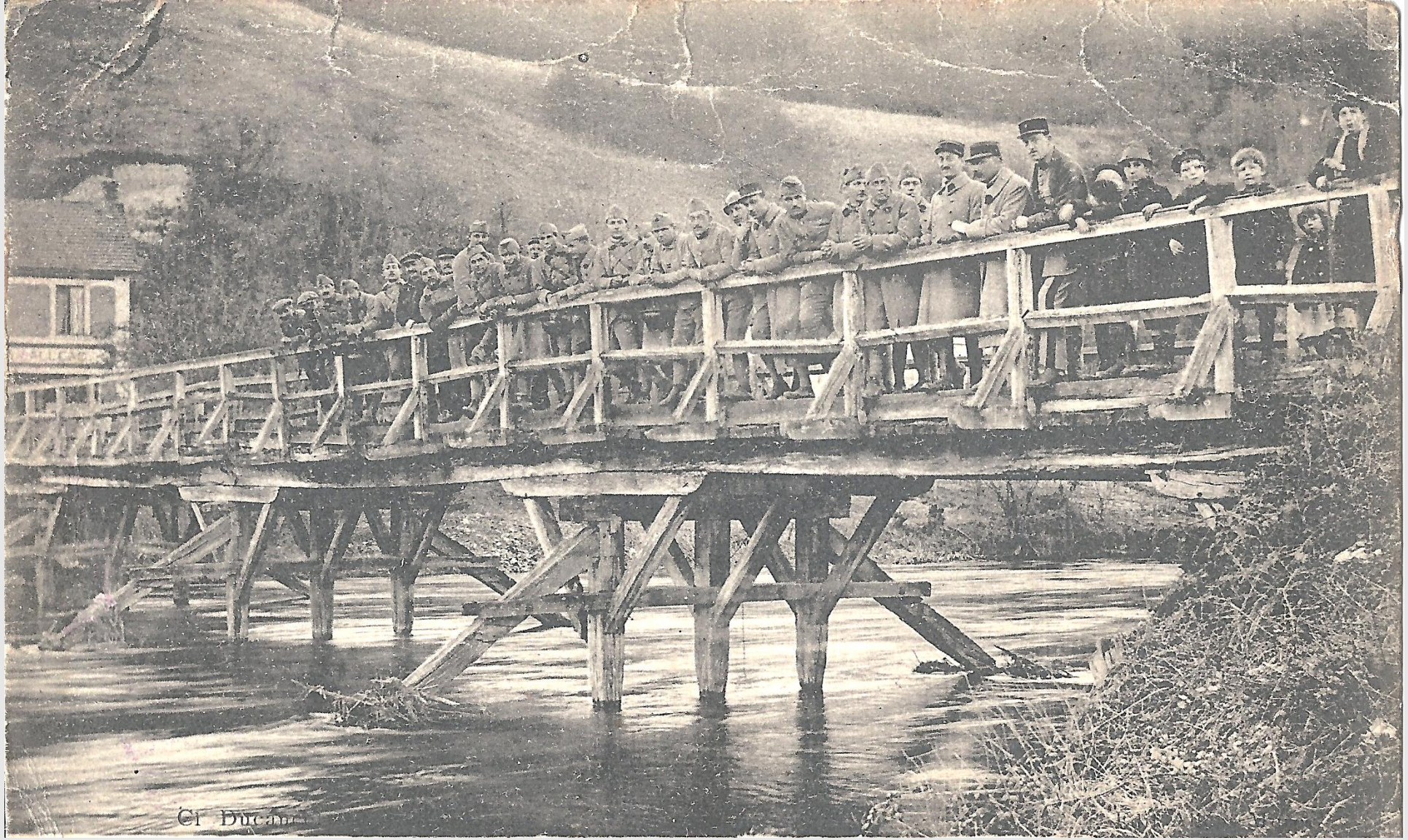
Le bac de « Mérey-le-Château » !

Le pont est construit au milieu du XIXème siècle …

Quel est le rapport entre Napoléon et les Moulins de Mérey ?

Le « Pont d’Arcole » !

En 1866 une passerelle en bois
est construite pour remplacer le vieux bac de « Mérey-les-Moulins ».



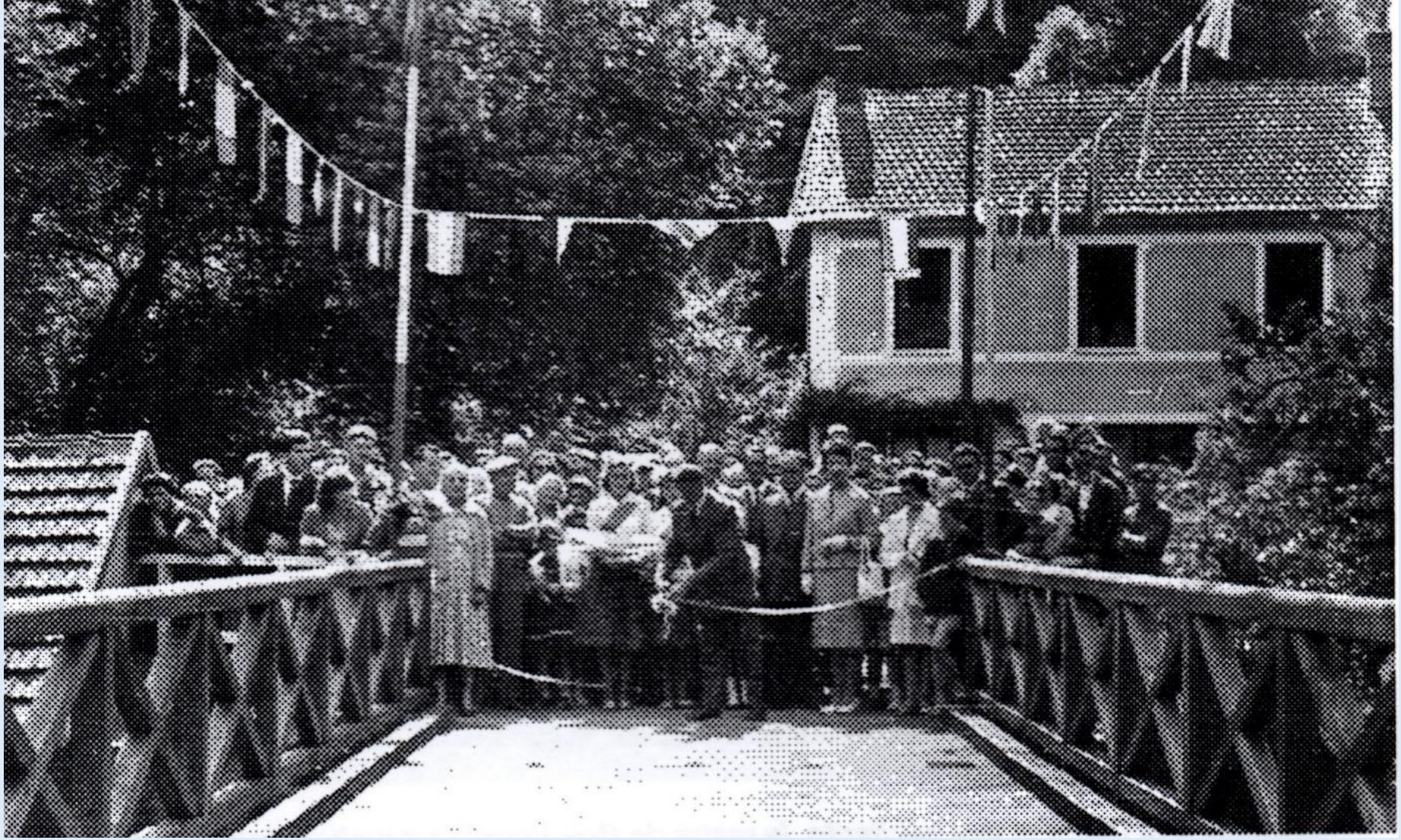
Elle doit être plusieurs fois reconstruite.

En mars 1923 on fait appel au 3ème régiment du Génie à Arras.

L’inauguration du nouveau pont a lieu le 23 mars 1924.

En 1954 Sacha Guitry y tourne la prise du pont d'Arcole en Vénétie par Bonaparte en 1796.

La passerelle de Mérey à Lorey est désormais baptisée « Le pont d'Arcole ».



Le 30 juillet 1960 elle est à nouveau inaugurée par les maires des communes de Mérey et de Breuilpont.
Le maire Paul Delabre coupe le ruban.

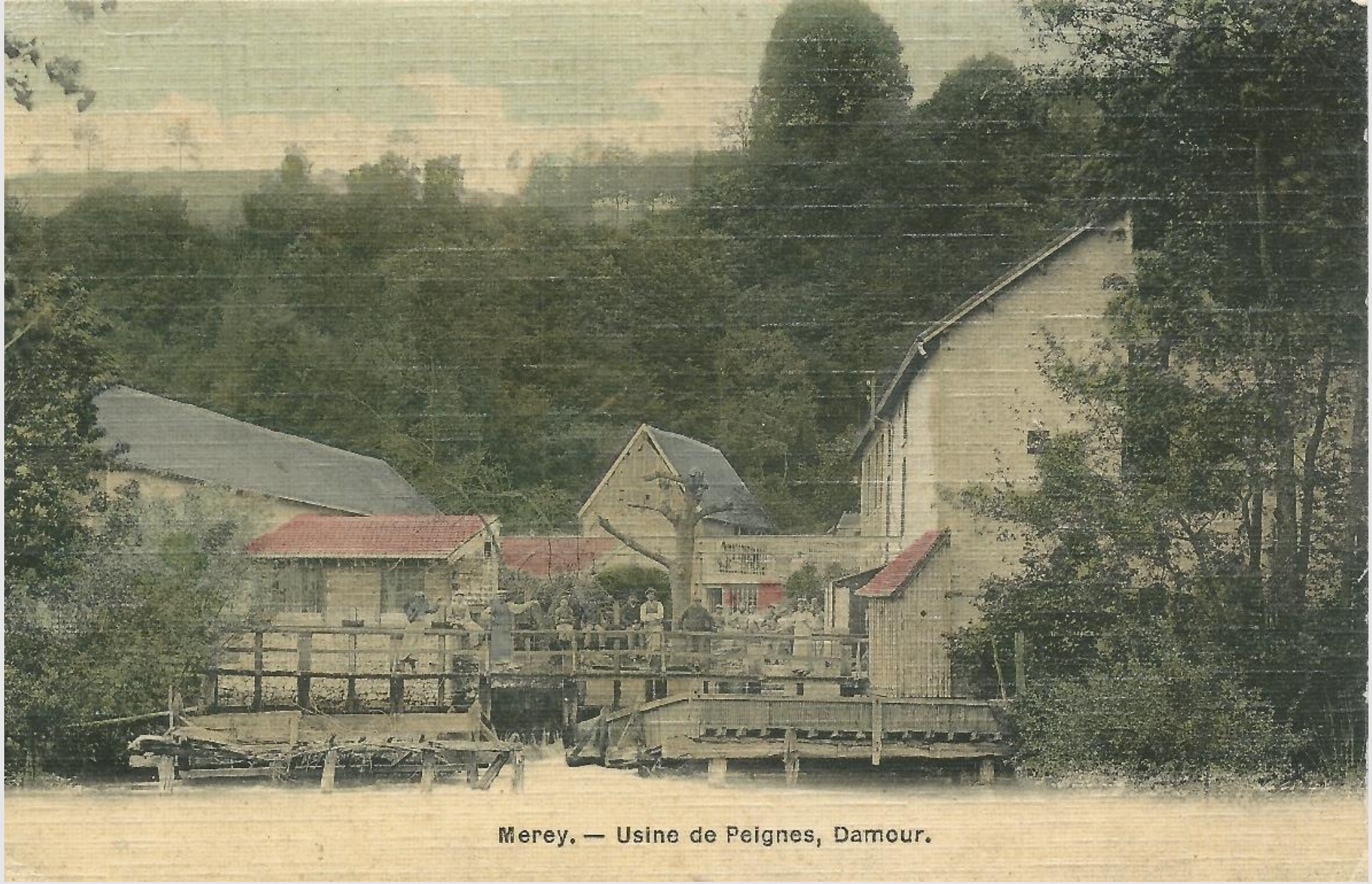
En 1907 comme aujourd'hui …
la passerelle a gardé tout son charme.

Ce bâtiment a-t ’il une histoire ?

Le moulin de Mérey a été tour à tour un moulin à tan (pour broyer les écorces de chêne nécessaires au tannage des peaux)…

Environs de Pacy-sur-Eure. - Les Pêcheries de Merey

… une pêcherie …



… l’usine de peignes DAMOUR en 1905.

Ici s’achève notre voyage dans le passé, mais l’histoire de Mérey est encore à écrire…

L’école détruite en 1944 et aujourd’hui.

À vous les enfants de l’inventer !

Merci !

- à Xavier Bourel qui a patiemment réuni toutes les cartes postales anciennes,

- à tous ceux et celles qui nous ont fourni photographies, informations : Andrée Loriot, Michèle Piedel, Jean-Marie Huser et bien d’autres …

- au conseil municipal de Mérey pour ses initiatives et son soutien.

Magalie Rousseau et Brigitte Albert

À suivre …